

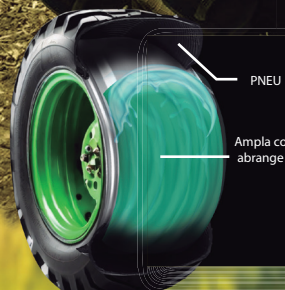
TEX LASTRO GEL

SELANTE PARA PNEU COM LASTRO D'ÁGUA

PREVENTIVO DE FUROS DE 12MM OU ACIMA
(CONFORME LONAGEM E QUALIDADE DO PNEU)

PARA PNEU SEM CÂMARA (TUBLESS)

REPARA PERMANENTEMENTE FUROS,
SEM NECESSIDADE DE REPARO POSTERIOR



PNEU

Ampla cobertura,
abrange todo o pneu.

**TRANSFORMA A ÁGUA
EM GEL, AUMENTANDO
A ESTABILIDADE E SEGURANÇA,
DIMINUINDO CUSTOS
DE MANUTENÇÃO**

**VEDA
VAZAMENTOS
DO ARO E TALÃO**

O selante de pneu **TEX LASTRO GEL** é uma tecnologia americana fabricada no Brasil, projetado para ser utilizado em pneus sem câmara de ar em pneus que requerem **lastro d'água**. Previne furos de até 12mm (ou superiores)*, evitando o rápido esvaziamento após furo, o que pode causar acidentes graves e inúmeros riscos e custos desnecessários.

TEX LASTRO GEL prolonga a calibragem ideal por meses, o pneu tende a tocar o solo sempre na posição correta, o que faz com que aqueça menos, desgastando-se por igual, podendo aumentar a vida útil em até 35%. O composto altamente concentrado dilui-se e forma um gel no ambiente aquoso, e quando há furos, o **TEX LASTRO GEL** age instantaneamente no escape do ar, carregando polímeros que reconstruirão o furo por meio da circulação do pneu após o furo. Perdas de pressão de ar, que ocorrem naturalmente através dos milhões de poros microscópicos existentes na borracha do pneu, também são contempladas, seu pneu durará muito mais tempo calibrado e sem furos com esvaziamentos!

TEX LASTRO GEL faz parte de um portfólio da TEX SELANTES PROFissionais. Saiba mais em: www.texselantes.com.br

*Vedar grandes furos sempre dependerá da qualidade do pneu, quanto melhor sua qualidade e robustez, quantidade de lonas, maior será nosso fator de vedação e a resposta do nosso selante.

FÓRMULA DE CÁLCULO DE VOLUME:

Diluição: 280 gramas por cada 01 litro de água.

1. Prepare o TEX LASTRO GEL:

Certifique-se de que o **TEX LASTRO GEL** esteja em sua forma original, sem diluição. Não adicione água antecipadamente ao composto.

2. Calcule o desconto no volume de água para manter o volume de lastro previsto, veja o exemplo:

Suponhamos que o total desejado é de 100 quilos de lastro equivalente a 100 litros de água atuais do seu pneu (100 litros é igual a 100 quilos). Desconte esse valor da quantidade total necessária. Por exemplo, já que para cada 01 litro de água você precisará apenas de 280 gramas de **TEX LASTRO GEL**, você precisará adicionar 28 quilos de **TEX LASTRO GEL**, então a quantidade de água necessária seria $100 - 28 = 72$ litros. Desta forma continuará totalizando os 100 quilos previstos.

3. Adicione o TEX LASTRO GEL ao pneu do trator:

Com o pneu do trator desmontado, adicione diretamente a quantidade calculada prevista de **TEX LASTRO GEL** ao interior do pneu (01 litro é aproximadamente 01 quilo de **TEX LASTRO GEL**). O pneu poderá estar no equipamento, com eixo calçado, neste caso libere a lateral do pneu e adicione o volume calculado de **TEX LASTRO GEL** por despejo.

4. Feche o pneu:

Após adicionar o lastro, feche o pneu do trator conforme as instruções do fabricante.

5. Encha o pneu normalmente:

Encha o pneu com água e ar normalmente até a pressão recomendada, como você faria normalmente.

6. CUIDADO:

Não cometa erro na diluição, pois isso irá comprometer absurdamente a ação do composto **TEX LASTRO GEL**.

7. DICAS:

- Após fazer a aplicação, o girar natural da roda irá diluir o gel, causando sua expansão homogeneizando o composto na água. Neste momento o fator de proteção de furos estará estabelecido e ativo.
- Caso queira acelerar a diluição mencionada acima, para ativar o efeito de vedação mais rapidamente siga a recomendação a seguir: após aplicar a quantidade prevista de **TEX LASTRO GEL** dentro do pneu, adicione o máximo de água possível e use um misturador, como os de misturar tinta, que se acopla numa furadeira, a gite o **TEX LASTRO GEL** para acelerar a diluição e antecipar a homogeneização e a ativação do efeito de blindagem.

COMPOSIÇÃO:

ÁGUA, ESPESANTES, POLÍMEROS DIVERSOS, FIBRAS DE ARAMIDA (KEVLAR)

ATENÇÃO:

Parafusos devem ser desenroscados, pois caso contrário eles podem retirar a borracha e causar um rombo, reduzindo a possibilidade de vedação pelo selante. Deixe para fazê-lo em lugar apropriado para reparos ou calibração. Ao retirar o perfurante coloque o furo para baixo para o selante penetrar no furo. Ande na moto para acelerar o processo.

GARANTIAS:

Os produtos TEX tiveram suas características submetidas a análises e testes de laboratórios e de rua que atestaram a sua eficiência em quesitos como: fadiga, corrosão, elasticidade e habilidade de vedação. TEX SUPER atua durante toda a vida útil do pneu, não precisa de reposição.

O efeito de vedação aplica-se aos furos na superfície ou banda de rodagem e não na lateral ou quina, respeitando todos os critérios e normas dos fabricantes de pneus. É esperado efeito de vedação durante toda vida útil do pneu tratado com **TEX LASTRO GEL**. Corrija eventuais problemas de roda e pneu antes da aplicação de selante.

INVALIDAÇÃO DA GARANTIA:

Em três casos óbvios não haverá nenhuma eficiência de vedação: **DILUIÇÃO INADEQUADA** corte e rasgos do pneu, arrombamentos causados por grandes objetos que comprometem a estrutura, bem como parafusos de rosca soberba que serram a estrutura deixando oco a posição após retirada dos mesmos, e por último, produto colocado abaixo da quantidade mínima exigida para a medida do pneu. Ou fator de proteção esperado. Use todo conteúdo ESPECIFICADO em seu respectivo pneu. Em viagem, deixe para remover objetos perfurantes junto a oficinas ou borracharias, peça para avaliar a estrutura do pneu, em caso de corte, arrombamentos repare o pneu. Para haver vedação precisa haver estrutura no pneu.

PRECAUÇÕES:

MANTER FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS E ANIMAIS DOMÉSTICOS. O produto é uma solução aquosa de concentrada, sua ingestão em grandes quantidades, pode ser fatal (500 ml). Causa irritação em contato com os olhos (devem ser lavados com água abundante). A inalação prolongada de seus vapores é nociva. Vias de contaminação: Inalação prolongada dos vapores, ingestão inadvertida do produto. **Na absorção através do contato com a pele a é inofensivo.** Perigos para a saúde em geral: Agudos Crônicos. Foram observados danos hepáticos e renais em testes de laboratório com animais. A inalação prolongada de seus vapores provoca tontura e narcose. Em contato com a pele pode provocar alergia em pessoas sensíveis aos itens da fórmula. Ingestão: provoca tontura, dor de cabeça, visão turva, 500 ml pode ser fatal. Carcinogênese: não há casos relatados. Sinais e sintomas de exposição: Efeitos sobre o sistema nervoso central particularmente tontura e nistagmos. Agravamento de doenças devido a exposição: N/D. evitar contato do composto com a boca e olhos. **Ingestão em grande quantidade:** Procurar assistência médica. Por precaução não deve ser manuseado por crianças ou pessoas alérgicas aos elementos da fórmula do produto.

Suporta desde -37 Graus Celsius até +115 graus Celsius. Não possui colas e adesivos, possibilitando recauchutagens posteriores.

Produzido por: Betuel Indústria, CNPJ 11.430.898/0001-54 Distribuído por: TEX PARTS, Av. Barão Homem de Melo 4301 Estoril - Belo Horizonte/MG

CONTÉM
21
LITROS

Aponte a câmera do seu celular para o QR CODE, para conhecer este selante na prática.



Produzido por: Betuel Indústria, CNPJ 11.430.898/0001-54 Químico Resp. Emerson Oliveira do Nascimento CRQ 2ª Região N° 02411957 Distribuído por: TEX PARTS, Av. Barão Homem de



TEX PARTS DISTRIBUIDORA
31 99732-9000

Centro de Assistência Ecológica
0800-722-6001



Lote 2024