

TEX PRO

SELANTES PROFISSOINAIS



BLINDAGEM DE PNEUS

- MOTOS ATÉ 400 CC
- + SEGURANÇA PARA VOCÊ
- PROTEGE CONTRA FURROS DE ATÉ 7MM
- DURA A VIDA TODA DO PNEU
- APENAS PARA PNEUS SEM CÂMARA

CONTÉM
200
LITROS



Centro de Assistência Ecológica
0800-722-6001

TEX PARTS DISTRIBUIDORA

31 99732-9000

A tecnologia do selante de pneu **TEX PRO** muda definitivamente o cuidado com pneus, e sua segurança sobre a motocicleta.

Previne furos de até 7mm*, evita o rápido esvaziamento após furo, o que pode derrubar o motociclista **causando acidentes graves**.

TEX PRO prolonga a calibragem ideal e o pneu tende a tocar o solo sempre na posição correta, o que faz com que aqueça menos e podendo aumentar a vida útil em até 35%.

Não gera danos em sensores de pressão TPMS, não gera desbalanceamento, não mancha roda.

Tecnologia americana fabricada no Brasil, foi projetado para ser utilizado em pneus sem câmara de ar, já que em pneus com câmara a mesma tende a rasgar-se após furo, limitando a ação do produto. Para pneus com câmara temos a câmara blindada **TEX TUBELOCK**, consulte-nos.

O Selante **TEX PRO** cria uma camada protetiva na superfície interna do pneu, e quando há furos, o **TEX PRO** age instantaneamente no escape do ar, carregando polímeros que reconstruirão o furo por meio da circulação do pneu após o furo.

Perdas de pressão de ar que ocorrem naturalmente através dos milhões de poros microscópicos existentes na borracha do pneu também são contempladas, **seu pneu durará muito mais tempo calibrado e sem furos!**

TEX PRO faz parte de um portfólio da TEX SELANTES PROFISSOINAIS. Fabricamos selantes que vão de moto a mineração e veículos militares. Saiba mais em: www.texselantes.com.br

***Vedar grandes furos sempre dependerá da qualidade do pneu, quanto melhor sua qualidade e robustez maior será nosso fator de vedação e a resposta do nosso selante.**

APLICAÇÃO:

Veja aplicação nesta Africa Twin (Honda) de pneu sem câmara



01



02

RETIRADA DA VÁLVULA:

Retire a válvula do pisto, faça o teste do TPMS com arame.

ENCAIXE A BOMBA NO BICO:

Encaixe o bico da embalagem corretamente.



03



04

Retirar o ar da mangueira. Bombear lentamente para evitar travamento da fibra.

RECOLOCAR A VÁLVULA:

Recoloque a válvula adequadamente no pisto.



05

RECALIBRAGEM: Calibre o pneu conforme recomendações do fabricante.

PNEU FURADO:

- Se o pneu estiver furado (ainda com perfurante) vá até um local de calibragem (posto de combustível, borracharia).
- Encha com 15 libras/PSI a mais que a calibragem ideal.
- Remova o objeto perfurante e ande com veículo no mínimo 3km para que através da força centrífuga do pneu, o produto possa fazer a vedação eficaz no furo.
- Confira após isso a calibragem, e sendo necessário faça ajuste da pressão.

CONHEÇA NOSSO PRODUTO EM AÇÃO E APRENDA INSTALAR



Aponte a câmera do seu celular para o QR CODE, para conhecer este selante na prática e

MODA DE USAR

Não aplique em conjunto roda/pneu defeituosos. Tenha certeza que o conjunto roda e pneu estejam balanceados. Não é necessário agitar, acrescentar aditivo ou qualquer outra preparação, pois o produto está sempre pronto para ser aplicado. Observe e respeite a indicação de BAG para pneu frontal e traseiro. Saque a válvula, encaixe o bico do Bag e esprema até o fim para colocar todo o conteúdo do BAG. Use o calibrador para assoprar e limpar o bico antes de montar a válvula. Calibre normalmente.

COMPOSIÇÃO:

Espessantes, polímeros, Fibras e Água.

ATENÇÃO:

Parafusos devem ser desenroscados, pois caso contrário os mesmos podem retirar a borracha e causar um rombo, reduzindo a possibilidade de vedação pelo selante. Deixe para fazer-lo em lugar apropriado para reparos ou calibração. Ao retirar o perfurante coloque o furo para baixo para o selante penetrar no furo. Ande na moto para acelerar o processo.

GARANTIAS:

Os produtos TEX tiveram suas características submetidas a análises e testes de laboratórios e de rua que atestaram a sua eficiência em quesitos como: fadiga, corrosão, elasticidade e habilidade de vedação. **TEX PRO** atua durante toda a vida útil do pneu, não precisa de reposição.

O efeito de vedação aplica-se aos furos na superfície ou banda de rodagem e não na lateral ou quina, respeitando todos os critérios e normas dos fabricantes de pneus. É esperado efeito de vedação durante toda a vida útil do pneu tratado com **TEX TEX PRO**. Corrija eventuais problemas de roda e pneu antes da aplicação de selante.

INVALIDAÇÃO DA GARANTIA:

Em certos casos óbvios não haverá nenhuma eficiência de vedação: corte e rasgos do pneu, arrombamentos causados por grandes objetos que comprometem a estrutura, bem como parafusos de rosca soberba que serram a estrutura deixando oco a posição após retirada dos mesmo, e por último, produto colocado abaixo da quantidade mínima exigida para a medida do pneu. Use todo conteúdo de cada BAG em seu respectivo pneu. Em viagem, deixe para remover objetos perfurantes junto a oficinas ou borracharias, peça para avaliar a estrutura do pneu, em caso de corte, arrombamentos repare o pneu. Para haver vedação precisa haver estrutura no pneu.

PRECAUÇÕES:

MANTER FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS E ANIMAIS DOMÉSTICOS. O produto é uma solução aquosa de propileno e dietilenoglicol, sua ingestão em grandes quantidades, pode ser fatal (500 ml). Causa irritação em contato com os olhos (devem ser lavados com água). A inalação prolongada de seus vapores é nociva. Vias de contaminação: Inalação prolongada dos vapores, ingestão inadvertida do produto. Na absorção através do contato com a pele a contaminação é mínima. Perigos para a saúde em geral: Agudos Crônicos. Foram observados danos hepáticos e renais em testes de laboratório com animais. A inalação prolongada de seus vapores provoca tontura e narcose. Em contato com a pele pode provocar alergia em pessoas sensíveis aos itens da fórmula. Ingestão: provoca tontura, dor de cabeça visão turva, 500 ml pode ser fatal. Carcinogênese: não há casos relatados. Sinais e sintomas de exposição: Efeitos sobre o sistema nervoso central particulamente tontura e nystagmus. Agravamento de doenças devido a exposição: N/D. evitar contato do TEX com a boca e olhos. ingestão em grande quantidade: Procurar assistência médica. Por precaução não deve ser manuseado por crianças ou pessoas alérgicas aos elementos da fórmula do produto.

Suporta desde -37 Graus Celsius até +115 graus Celsius. Não pussui colas e adesivos, possibilitando recauchutagens posteriores.

VALIDADE: Indeterminada.

Produzido por: Betuel Indústria, CNPJ 11.430.898/0001-54 Químico Resp. Emerson Oliveira do Nascimento CRQ 2ª Região Nº 02411957 Distribuído por: TEX PARTS, Av. Barão Homem de Melo 4301 Estoril - Belo Horizonte/MGte/MG



Lote 2024

7 898947 685 168